

Valdres Flyklubb



**Driftshåndbok  
Fagernes Flyplass  
ENFG**

## 1 INNLEDNING

Valdres Flyklubb disponerer arealer på Fagernes Lufthavn egnet for GA-flyging og luftsport. Denne håndbok beskriver hvordan Fagernes Flyplass skal ivaretas med tilstrekkelig grad av informasjon, tilrettelegging og sikkerhet.

Valdres Flyklubb utfører dette arbeidet i påvente av ny eier av Lufthavnen.

## 2 INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning .....	2
3	Revisjonsoversikt .....	2
4	Ansvarsforhold .....	3
5	Konsesjon og godkjenninger .....	3
6	Plassledelse .....	3
7	Flyplassdata: .....	4
8	Regler for bruk av Fagernes Flyplass Leirin .....	5
9	Regler for vedlikehold av Fagernes Flyplass Leirin .....	6
10	Brann- og havariplan .....	7
10.1	Handlinger ved brann eller ulykke .....	7
10.2	Handlinger ved utslipp av drivstoff eller kjemikalier .....	7
11	Områdekart .....	8
12	Flyplasskart .....	9

## 3 REVISJONSOVERSIKT

ID	Dato	Beskrivelse	Signatur
1.0	2020-04-16	Første utgave	TR
<u>1.1</u>	<u>2020-07-29</u>	<u>Startavgift endret</u> <u>Lagt til info om vindskjær</u>	<u>TR</u>

Formatted: Norwegian (Nynorsk)

Formatted: Norwegian (Nynorsk)

Formatted: Norwegian (Nynorsk)

## 4 ANSVARFORHOLD

---

Fagernes Lufthavn eies av Avinor AS. Fagernes Lufthavn er stengt, men gjennom en bruksrettsavtale mellom Avinor og Valdres Flyklubb kan Valdres Flyklubb disponere deler av arealet til GA-flyging og luftsport innenfor begrensningene gitt for flyplasser til privat bruk. Kommersiell virksomhet, offentlige arrangement eller lignende må avtales med Avinor.

Vilkårene for bruk av Fagernes Flyplass beskrevet i denne håndbok skal overholdes av alle som bruker plassen, med mindre egen avtale med Avinor er etablert. Ved å benytte plassen aksepteres samtidig vilkårene gitt i denne håndboken.

**Enhver fartøysjef opererer på eget ansvar og risiko, og kan ikke holde verken Avinor eller Valdres Flyklubb ansvarlig for flyoperative forhold på arealet eller flyplassseiendommen som sådan, eller feil eller mangler ved opplysninger gitt i denne håndbok eller andre fora. Fartøysjef holdes ansvarlig for skader som påføres flyplassseiendommen.**

## 5 KONSESJON OG GODKJENNINGER

---

Valdres Flyklubb har søkt om overtagelse og nedgradering til privat bruk av Avinor sin konsesjon.

Det foreligger ingen gyldig teknisk-operativ godkjenning av flyplassen, og ingen operatørsertifikat eller andre godkjenninger for lufthavndrift.

## 6 PLASSLEDELSE

---

- Flyplassjef: Torleif Ringsaker, telefon 908 39 894
- Stedfortredende flyplassjef: Even Orderdalen, telefon 413 36 062

Flyplassjef besørger:

- Utarbeidelse og vedlikehold av denne håndbok
- Kontakt med grunneier Avinor
- Kontakt med NOTAM-kontoret for Norge om relevant operativ informasjon
- Kontakt med myppr.no, Jeppesen, Skydemon for oppdatering av operativ informasjon om flyplassen
- Jevnlig inspeksjon av arealet, inkludert enkel sjekk av bygninger og gjerder rundt bygninger.
- Iverksetting av snørydding ved behov. Merk: Snørydding kan utsettes til det er formålstjenlig for Valdres Flyklubb.

## 7 FLYPLASSDATA:

---

ICAO-kode:	ENFG
Posisjon:	610056N 0091717E
Høyde:	2696 FT / 822 m ASL
Frekvens:	119.925 MHz, «Fagernes Traffic» Ikke betjent
Luftrom:	Klasse G opp til FL95
ATC:	Norway Control 124.775 MHz
Rullebane 15:	TORA 1834 meter LDA 1689 meter
Rullebane 33:	TORA 1752 meter LDA 1689 meter
<u>Spesielle forhold:</u>	<u><a href="#">Fare for vindskjær/turbulens på kort finale bane 33 ved vind over 10 kts mellom vest og nord. Touchdown ved taxiway A anbefales.</a></u>
Banedekke:	Asfalt
Merking:	Senterlinje, terskler, kantlinjer, taxelinjer
Belysning:	Banelys, taxebanelys finnes, men er ikke operative.
<u>Parkering:</u>	<u><a href="#">Foran driftsbygg, skiltet med «GA».</a></u>
Bruksområde:	Privat, klubb eller luftsport: VFR-flyging i dagslys. Annen bruk må avtales med flyplassseier Avinor.
Godkjenninger:	Ingen teknisk-operativ godkjenning.
Drivstoff:	100LL tilgjengelig kun etter avtale.
Inn- og utpassering:	Alle porter ut fra flyplassområdet er låst. Tilgang på personer med nøkkel kan ikke påregnes.
Startavgift:	<u><a href="#">Kr 100 for motoriserte luftfartøy</a></u> <u><a href="#">En serie landingsrunder med eller uten full stopp dekkes av en startavgift.</a></u> <u><a href="#">Ingen startavgift for luftfartøy operert av Valdres Flyklubb, medlemmer av Valdres Flyklubb, eller luftfartøy tilhørende Hallingdal Flyklubb.</a></u> <u><a href="#">Betales uoppfordret til Vipps 133518 eller bankkonto 6182 05 22167. Merk betalingen med dato og callsign.</a></u>
Lokale prosedyrer:	Bane 15: Høyre landingsrunde, venstre-runde for seilfly. Bane 33: Venstre landingsrunde, høyre-runde for seilfly.

## 8 REGLER FOR BRUK AV FAGERNES FLYPLASS LEIRIN

---

### 1. Før, under og etter flyging

- 1.1. Fartøysjef skal være kjent med denne håndbok før flyging.
- 1.2. Ansvarsforhold: Fagernes Flyplass er «PPR» administrert gjennom myppr.no. Før flyging starter skal myppr.no sjekkes for flyplass-status, og det skal søkes om PPR for flygingen. Selv om tillatelse innvilges, tar ikke Valdres Flyklubb noen form for ansvar for fartøysjefens beslutninger og handlinger.
- 1.3. Før avgang plikter fartøysjef å sikre seg at manøvreringsområdet og rullebanen er uten hindringer eller fremmedlegemer. Avvik rapporteres snarest til flyplassjef.
- 1.4. Før landing plikter fartøysjef å visuelt observere rullebanen og selv vurdere om det er forhold som gjør den uegnet for landing. Avvik rapporteres snarest til flyplassjef.
- 1.5. Flyradio benyttes på frekvens 119.925 MHz for operasjoner på bakken, i landingsrunde og i flyplassens nærrområde. **Se eget kart for anbefalte rapporteringspunkter.**
- 1.6. Vær oppmerksom på andre landingsplasser i nærrområdet. Flytrafikk til disse landingsplassene anbefales å rapportere på frekvens 119.925 MHz
  - 1.6.1. Helikopterlandingsplass i Fagernes Sentrum, ved Valdres Distriktsmedisinske Senter
  - 1.6.2. Sjøflytrafikk på Strandefjorden, med base på bryggen i sentrum.
  - 1.6.3. Ved gode isforhold, småflytrafikk og seilflyging fra flyplass etablert på isen på Strandefjorden.
  - 1.6.4. Modellflyging fra isen ca. 1 km vest for Fagernes Sentrum. Unngå overflyging av området under 1000 ft AGL vinterstid.
  - 1.6.5. Startplass for hang/paraglidere ved Karihus, på åskanten langs veien fra Fagernes/Leira til Leirin.

### 2. Vinteroperasjoner

- 2.1. Rullebane og manøvreringsområder brøytes med lett utstyr, og redusert banelengde, banebredde og bremseevne må påregnes. Terskler og banekanter markeres med granbar etter brøyting når flyaktivitet er forventet.
- 2.2. Ved snøfall kan Valdres Flyklubb velge å vente med snørydding inntil klubben finner det hensiktsmessig å iverksette rydding. Flyplassen er da å regne som stengt inntil den er brøytet.
- 2.3. Status for flyplassen oppdateres normalt på myppr.no, men noe forsinkelse i rapportering kan inntreffe.

### 3. Flyparkering

- 3.1. Korttidsparkering skjer ved skilt «GA parking» eller mellom driftsbygget og terminalbygget. Bruk god klaring til gjerder og bygninger.
- 3.2. Langtidsparkering avtales med flyplassjef.
- 3.3. Valdres Flyklubb eller Avinor tar ikke ansvar for skader eller hendelser med parkerte fly.

### 4. Biler på Fagernes Flyplass

- 4.1. All bruk av kjøretøy innenfor gjerdet er forbudt, med mindre Flyplassjef eller stedfortreder har gitt tillatelse. Tillatelse gis kun i forbindelse med luftfartsformål innenfor bruksrettsavtalen med Avinor.
- 4.2. Bilparkering skal skje på merkede plasser, og aldri slik at dører eller porter sperres.

## 9 REGLER FOR VEDLIKEHOLD AV FAGERNES FLYPLASS LEIRIN

---

Kommer i senere revisjon.

## 10 BRANN- OG HAVARIPLAN

---

Flyplassen har ikke brann- og havaritjeneste. Sivile redningsetater må varsles for å få assistanse ved større hendelser eller ulykker. Responstid på ca. 15 minutter må påregnes. Egeninnsats av eventuelt personell til stede er således vesentlig med tanke på hvordan situasjonen utvikler seg.

Brannslukkingsapparater, førstehjelpsutstyr og nødutstyr er plassert tilgjengelig inne på flyplassområdet. Se eget kart.

### 10.1 HANDLINGER VED BRANN ELLER ULYKKE

NB! Rekkefølge på handlinger må tilpasses situasjonen. Eksempel: Mens du løper til havaristedet ringer du Brann 110 for å varsle.

#### 1. REDDE

- 1.1. Personer i umiddelbar fare skal prioriteres ved egen redningsinnsats.
- 1.2. Egen redningsinnsats skal gjøres på en slik måte at man ikke selv blir en del av skadeomfanget.
- 1.3. Benytt førstehjelpsutstyr og nødutstyr tilgjengelig inne på flyplassområdet.

#### 2. VARSLE

- 2.1. Ring Brann 110 for å varsle.
- 2.2. Flyplassjef eller stedfortreder varsles så snart det er tilrådelig i situasjonen.

#### 3. SLUKKE/SIKRE/BEGRENSE SKADER

- 3.1. Brann bekjempes med tilgjengelige brannslukkingsapparater.
- 3.2. Skru av magneter, hovedbryter og bensinkran.
- 3.3. Personer som ikke deltar i skadebegrensende arbeid samles på et sted i trygg avstand til skadestedet.
- 3.4. Skadebegrensende arbeid skal utføres med stor forsiktighet med tanke på skader på seg selv og andre.

#### 4. ETTERARBEID

- 4.1. Slå av ELT om denne er tilgjengelig, men bare etter at nødetatene er klar over skadestedet eller det ikke er behov for nødetater.
- 4.2. Ivareta berørte parter, pårørende.
- 4.3. Navn og kontakinformasjon for eventuelle vitner noteres.
- 4.4. Varsle NLF, Luftfartstilsynet og Havarikommisjonen, også ved mindre hendelser.
- 4.5. Havarert luftfartøy må ikke flyttes før Havarikommisjonen eller Politiet gir tillatelse.

### 10.2 HANDLINGER VED UTSLIPP AV DRIVSTOFF ELLER KJEMIKALIER

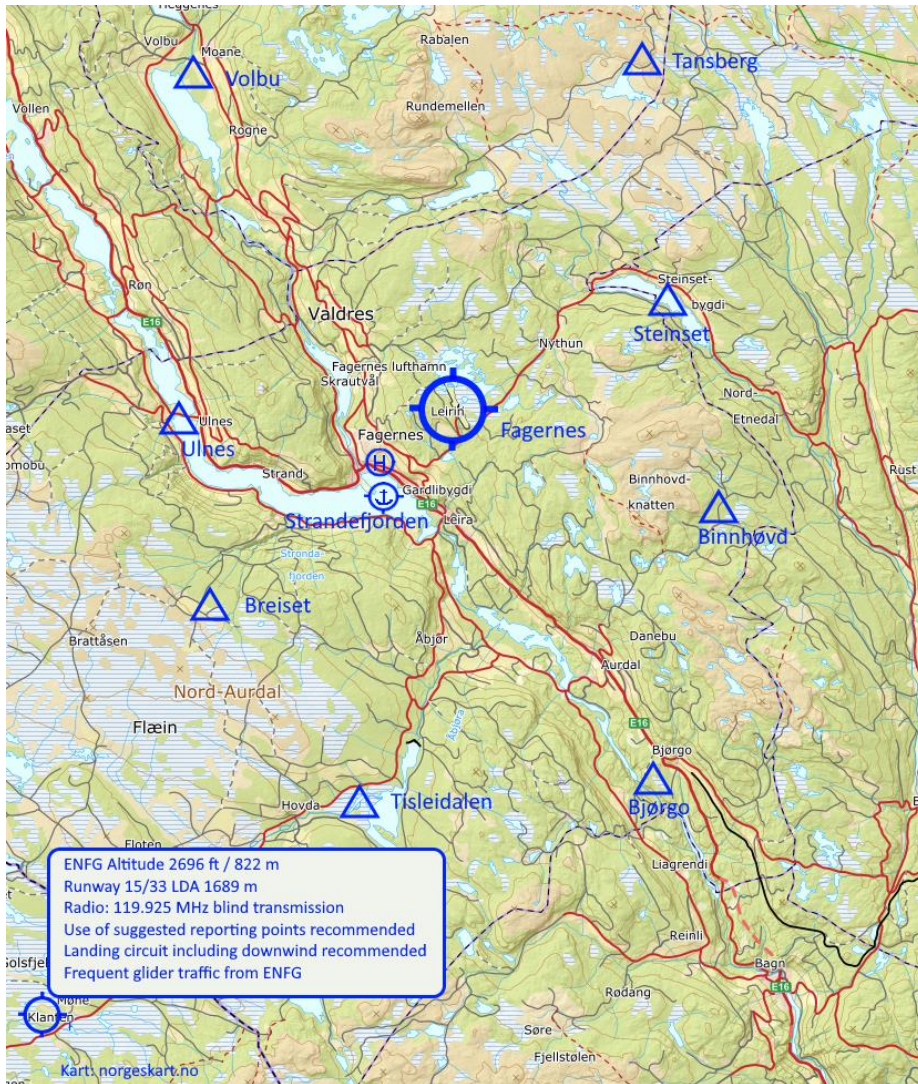
#### 1. SIKRE

- 1.1. Steng kraner og slå av strøm til apparater.
- 1.2. Samle opp lekkasjer i egnede kar/dunker/bøtter.

#### 2. VARSLE

- 2.1. Ring Brann 110 ved større utslipp.
- 2.2. Flyplassjef varsler Avinor og kommunen om utslipp.

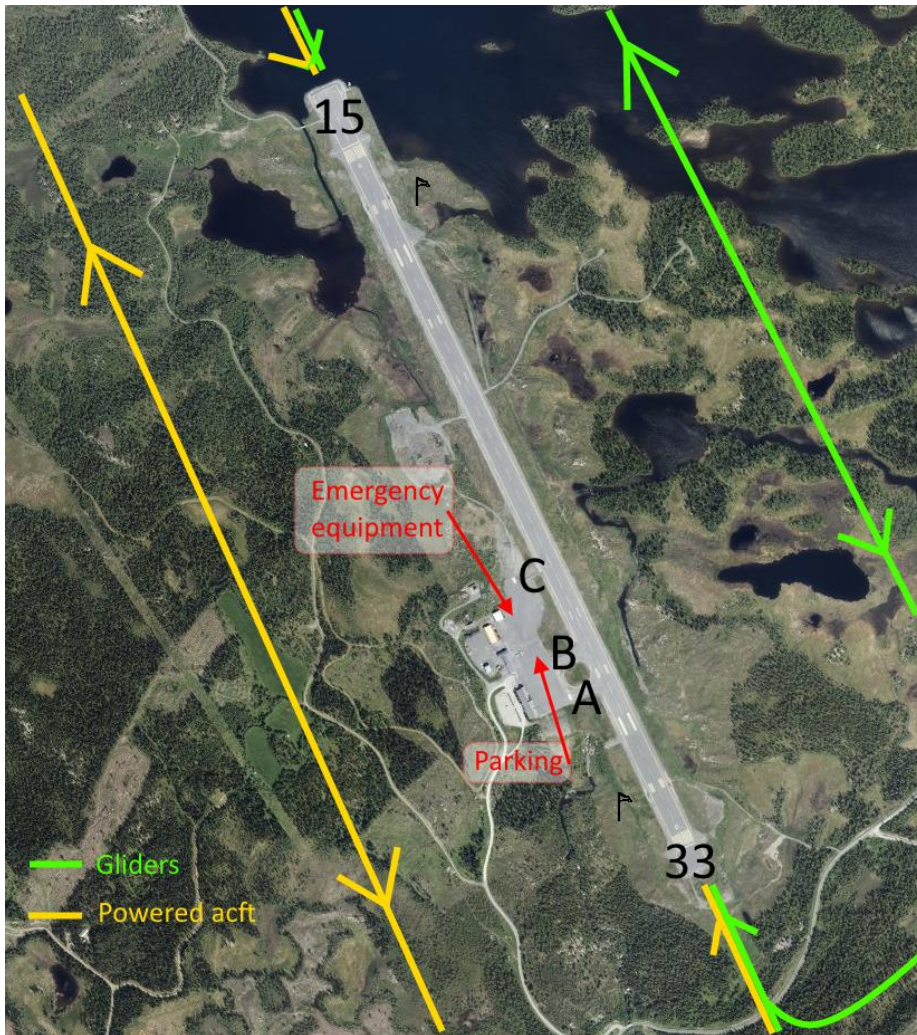
## 11 OMRÅDEKART



Bakgrunnskart: norgeskart.no



## 12 FLYPLASSKART



Bilde: norgeskart.no